
GEMEENTE BEVERWIJK

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Beverwijk.

Nr. 110987

23 november

2015

Verordening binnenhavengelden 2016

De raad van de gemeente Beverwijk;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 september 2015, nummer INT-15-21576;
gehoord de Raadscommissie;
gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef, en onder a en b, van de Gemeentewet;
besluit:
vast te stellen de volgende verordening:
Verordening op de heffing en de invordering van binnenhavengelden 2016 en de bijbehorende tarieventabel (Verordening binnenhavengelden 2016).

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

a. haven: de wateren van zijkanaal A van het Noordzeekanaal voor zover die binnen de gemeente Beverwijk liggen en openstaan voor de scheepvaart.
b. vaartuig: een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen;
c. meetbrief: de meetbrief als bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievenwet 1981;
d. schip:
    1. elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende;
    2. elk ander drijvend lichaam zoals een werk- en aanlegvlot, ponton, houtvlot, elevator, duikerklok, zandzuiger, baggermolen, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie en/of exploitatie van olie- en gasvelden of het winnen van mineralen op zee.

e. binnenschip: een vaartuig – niet zijnde een pleziervaartuig – dat uitsluitend wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;

f. vrachtschip: een binnenschip dat hoofdzakelijk gebezigd wordt voor het vervoer van goederen;
g. passagiersschip: een binnenschip, dat middel van openbaar vervoer is of hoofdzakelijk gebezigd wordt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;
h. sleepboot: een binnenschip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere vaartuigen;
i. pleziervaartuig: een vaartuig, dat hoofdzakelijk bestemd is voor het vervoer van personen, niet zijnde een passagiersschip;
j. drijvende inrichtingen: vaartuigen - niet zijnde drijvende werktuigen - bestemd voor of in gebruik als horecaruimte;
k. containerschip: een schip dat door zijn bouw en inrichting bestemd is voor het vervoer van containers;
l. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het ledige schip;
m. een ton: een massa van 1.000 kg;
n. gebruik van de haven: het in artikel 2 bedoelde gebruik van voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij de gemeente in beheer of onderhoud zijn;
o. havenmeester: de havenmeester van de gemeente Beverwijk of diens plaatsvervanger;
p. inspecteur: de door burgemeester en wethouders aangewezen gemeenteambtenaar belast met de heffing van de binnenhavengelden;
q. tabel: de bij deze verordening behorende en daarvan deeluitmakende tarieventabel;
r. termijn: een in de tabel genoemd tijdvak waarin het gebruik van de haven plaatsvindt:
    - 1 dag: een aaneengesloten tijdvak van 24 uren;
    - 2 dagen: een onderbroken tijdvak van maximaal 48 uren waarin onbeperkt in en uit mag worden gevaren ten behoeve van vletwerk;
    - 7 dagen: een aaneengesloten tijdvak van 7 dagen;
    - een maand: een kalendermaand;
    - een kwartaal: een tijdvak van drie aaneengesloten kalendermaanden;
    - een jaar: een kalenderjaar
    - een termijn vangt aan op de eerste dag daarvan om 0.00 uur.

s. vletwerk: onder vletwerk wordt verstaan reizen binnen de gemeente Beverwijk en Velsen tot aan de zeesluizen.

Artikel 2 Belastbaar feit
Onder de naam binnenhavengelden wordt een recht geheven ter zake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente, met een schip of ander vaartuig en/of het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten.

Artikel 3 Belastingplicht
1. Belastingplichtig is de eigenaar van het schip of drijvende inrichting, de kapitein, schipper, de reder, degene die het schip heeft gecharterd of degene die als vertegenwoordiger van één van dezen optreedt.
2. De belastingplichtige moet uiterlijk voor vertrek opgave doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld relevante gegevens.

Artikel 4 Vrijstellingen
Binnenhavengelden worden niet geheven ter zake van:
a het gebruik van de haven ter zake waarvan zeehavengelden worden geheven;
b het gebruik van de haven met een vaartuig, uitsluitend voor het ontschepen van zieken of doden mits vooraf van het voornemen tot handelingen of werkzaamheden aan de havenmeester wordt kennisgegeven en onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden aan de havenmeester wordt kennis gegeven;
c het gebruik van de haven met reddingsvoertuigen:
d het gebruik van de haven met gemeentelijke, rijks- en provinciale vaartuigen;
e het gebruik van de haven om werkzaamheden uit te voeren in opdracht van de gemeente Beverwijk, mits deze werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de aanleg, verbetering of instandhouding van de haven.

Artikel 5 Maatstaf van heffing en belastingtarief
1. De heffingsmaatstaven voor de berekening van de binnenhavengelden zijn:
   a. het laadvermogen van het vaartuig, uitgedrukt in tonnen;
   b. de oppervlakte van het vaartuig, uitgedrukt in vierkante meters;
   c. de lengte van het vaartuig, uitgedrukt in meters; zoals deze blijken uit de meetbrief of ambtshalve worden vastgesteld..

2. In de tabel is per soort vaartuig aangegeven welke maatstaf van heffing van toepassing is.
3. De binnenhavengelden worden geheven naar de tarieven, die zijn opgenomen in de tabel, zulks met inachtneming van daarin gegeven aanwijzingen en van het bepaalde in artikel 6.

Artikel 6 Tariefstoepassing
Voor de toepassing van de tarieven:
a. geldt als het laadvermogen in tonnen van een vaartuig, het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
b. wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte, mits deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
c. wordt de lengte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles, zoals die blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
d. wordt, in afwijking van het in de onderdelen a, b en c bepaalde, het laadvermogen in tonnen dan wel de grootste breedte en/of de lengte over alles ambtshalve vastgesteld indien de in de onderdelen a, b en c bedoelde meetbrief niet wordt overgelegd of indien deze de vereiste gegevens niet vermeldt;
e. wordt een gedeelte van een eenheid van inhoud, van massa, van oppervlakte of van lengte voor een volle eenheid gerekend;
f. wordt het te betalen bedrag berekend door het aantal eenheden te vermenigvuldigen met het tarief per eenheid. Over dit totaalbedrag wordt het percentage BTW geheven dat vermeld is in de tarieventabel;
g. wordt het te betalen bedrag aan binnenhavengelden op gehele euro's naar beneden afgerond;
h. wordt de termijn steeds op de kortste van de in de tabel voor het betreffende soort vaartuig genoemde termijnen gesteld, tenzij voor een langere termijn aangifte is gedaan.

Artikel 7 Wijze van heffing

De binnenhavengelden worden geheven bij wege van aanslag of een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waarop het gevorderde bedrag is vermeld. Het gevorderde bedrag wordt door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving aan de belastingschuldige bekendgemaakt.

Artikel 8 Ontstaan van de belastingschuld
De binnenhavengelden zijn verschuldigd zodra het gebruik van de haven begint.

Artikel 9 Termijn van betaling
1. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de aanslagen worden betaald binnen twee maanden na de dagtekening van het aanslagbiljet.
2. In afwijking van het eerste lid geldt, in geval het totaalbedrag van de op één aanslagbiljet verenigde aanslagen, of als het aanslagbiljet maar één aanslag bevat het bedrag daarvan, meer is dan € 100,00 en minder is dan € 5.000,00, en zolang de verschuldigde bedragen door middel van automatische betalingsincasso kunnen worden afgeschreven, moeten de aanslagen worden betaald in negen gelijke termijnen. De eerste termijn vervalt op de laatste dag van de tweede maand volgend op die welke in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en elk van de volgende termijnen telkens één maand later.
3. De Algemene Termijnenwet is niet van toepassing op de in de voorgaande leden gestelde termijnen.

Artikel 10 Beëindiging van de belastingschuld en heffing naar tijdsgelang
1. Van de binnenhavengelden die worden betaald naar een termijn van een jaar wordt, indien het gebruik van de haven is beëindigd voor het verstrijken van de termijn, op schriftelijk verzoek van de belastingplichtige, restitutie verleend voor zoveel vierden van het betaalde bedrag als er in dat jaar na de beëindiging van het gebruik van de haven nog volle kwartalen overblijven.
2. Indien een vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig, worden de voor het vervangen vaartuig over de nog niet verstreken maanden van de lopende termijn betaalde binnenhavengelden, op verzoek van de belastingplichtige, verrekend met de verschuldigde binnenhavengelden over die maanden voor het vervangende vaartuig, met dien verstande dat, indien de laatstgenoemde binnenhavengelden lager zijn dan de betaalde, teruggaaf van het verschil niet plaatsvindt.
3. Voor belastingbedragen tot €10,00 vindt geen invordering plaats.

Artikel 11 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders
Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van binnenhavengelden.

Artikel 12 Inwerkingtreding en citeertitel
1. De “Verordening Binnenhavengelden 2015” en bijbehorende “Tarieventabel Binnenhavengelden 2015” van 11 november 2014 (INT-14-13386) en de “Eerste verordening tot wijziging van de verordening binnenhavengelden 2015” van 2 juli 2015 (INT-1518904) worden ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. In afwijking in zoverre van het in het voorgaande lid bepaalde, blijft, indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, de ingetrokken verordening gelding houden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover ter zake daarvan de heffing van de rechten in die periode plaatsvindt.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2016.
4. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
5. Deze verordening wordt aangehaald als de “Verordening binnenhavengelden 2016”.

Beverwijk, 9 november 2015
de raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,